



Legge Regionale 56/77, artt. 38, 39 e 40

**PIANO PARTICOLAREGGIATO**

Area di trasformazione di PRG "FrP" Monplaisir

IL SINDACO: Bruno Corniglia  
IL SEGRETARIO GENERALE: Dott. Salvatore Mattia  
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Arch. Luca Maria Fasano



VERSIONE	DATA	OGGETTO
1	marzo 2021	Progetto Piano Particolareggiato

  

TITOLO ELABORATO:	NUMERO ELABORATO:
<b>Progetto della rotonda</b>	<b>2.6.2</b>
base: rilievo	SCALA: 1:200

**Schema della visibilità dell'immissione nella SP98**

Nel caso di regolazione con STOP, si assume che un veicolo fermo a 3,00 m dalla linea di STOP debba vedere i veicoli della strada principale ad una distanza pari a  $6v$ , dove  $v$  è la velocità in m/s dell'arteria di immissione.

La velocità di riferimento della SP98 è pari a 70 km/h, quindi  $v = 20$  m/s ca.

Pertanto, il tratto da mantenere visibile è pari a  $6v$ , ovvero  $6 \times 20$ , pari a 120 m.

